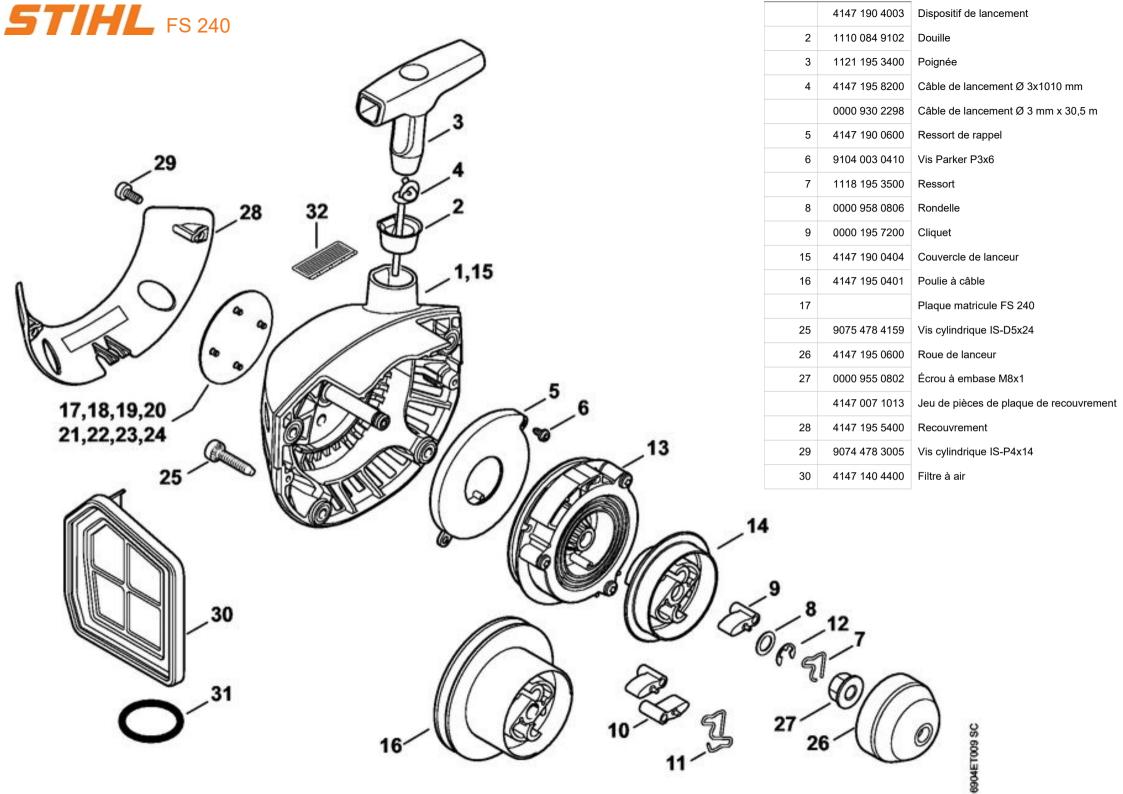
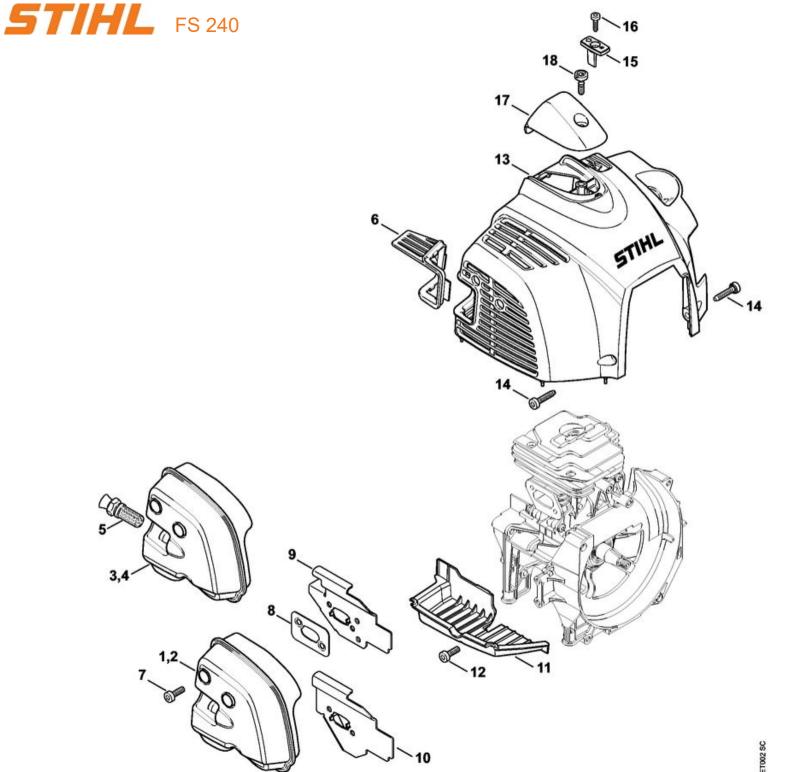


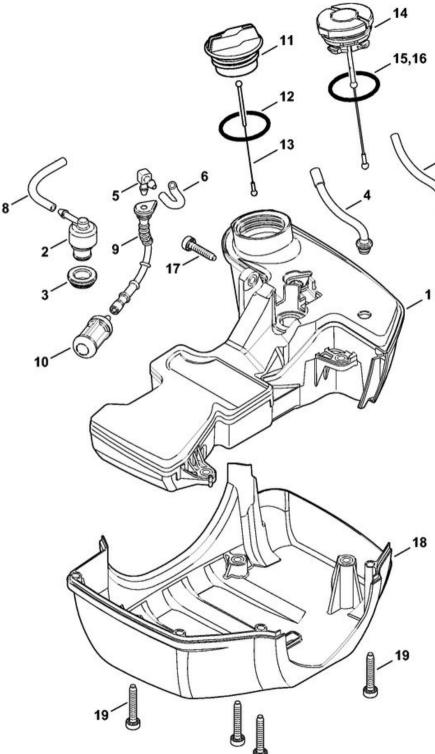
| 1 | 4147 020 2602 | Demi-carter de vilebrequin c | ôté ventilat |
|----|---------------|------------------------------|--------------|
| 2 | 9503 003 0310 | Roulement rainuré à billes 6 | 002 |
| 3 | 0000 988 8600 | Douille | |
| 4 | 9639 003 1585 | Bague d'étanchéité 15x25x5 | j |
| 5 | 4147 020 2904 | Demi-carter de vilebrequin | |
| 6 | 9503 003 0242 | Roulement rainuré à billes 6 | 201 |
| 7 | 9640 003 1195 | Bague d'étanchéité 12x22x5 | j |
| 8 | 9075 478 4159 | Vis cylindrique IS-D5x24 | |
| 9 | 4147 030 0403 | Vilebrequin | (25.2005) |
| 10 | 4147 020 1206 | Cylindre avec piston Ø 40 m | ım |
| 12 | 4147 030 2003 | Piston Ø 40 mm | |
| 13 | | Segment de piston Ø 40x1,2 | 2 mm |
| 14 | 9463 650 1100 | Jonc d'arrêt 11 | |
| 15 | 4147 034 1500 | Axe de piston 11x7x24 | |
| 21 | 9512 003 2349 | Cage à aiguilles 11x14x12,5 | j |
| 22 | 4147 029 2300 | Joint de cylindre | |
| 23 | 9075 478 4167 | Vis cylindrique IS-D5x32 | |
| 24 | 0783 830 2000 | Tube de pâte d'étanchéité H | T rouge |
| | 4147 007 1602 | Jeu de joints | |
| | | | |





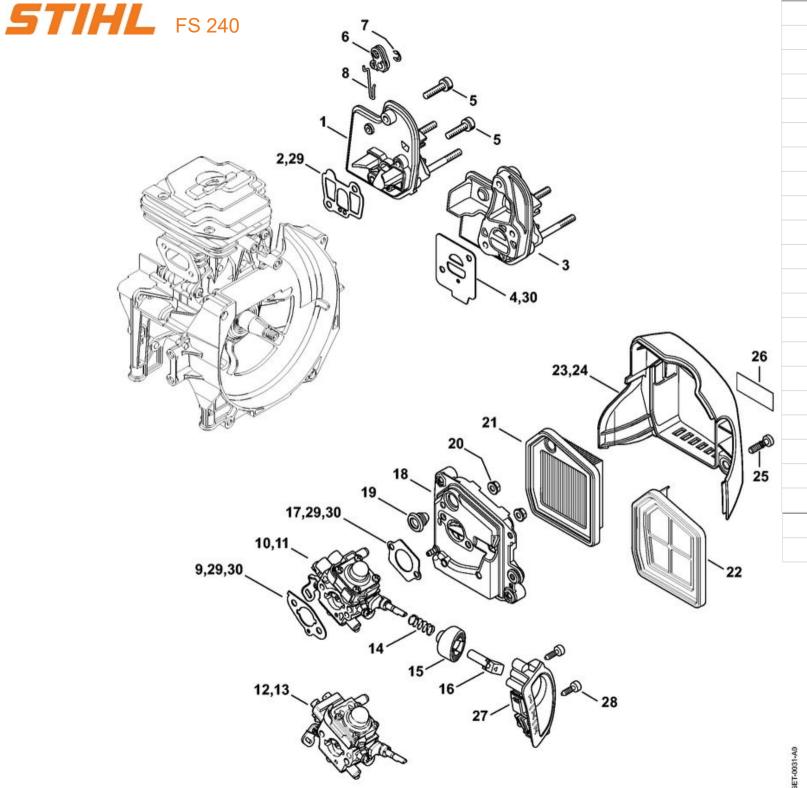
| | | 1 |
|----|---------------|--------------------------|
| 1 | 4147 140 0601 | Silencieux |
| 7 | 9022 341 0983 | Vis cylindrique IS-M5x16 |
| 8 | 4147 149 0601 | Joint de silencieux |
| 9 | 4147 141 3201 | Tôle de refroidissement |
| 11 | 4147 020 4000 | Pièce intercalaire |
| 12 | 9022 341 0983 | Vis cylindrique IS-M5x16 |
| 13 | 4147 080 1600 | Capot |
| 14 | 9075 478 4159 | Vis cylindrique IS-D5x24 |
| 15 | 4147 084 4102 | Tiroir |
| 16 | 9074 478 3005 | Vis cylindrique IS-P4x14 |
| 17 | 4147 080 0400 | Recouvrement |
| 18 | 9022 319 0981 | Vis cylindrique IS-M5x17 |
| | 4147 007 1602 | Jeu de joints |





| 1 | 4147 350 0404 | Réservoir d'essence | (18.2012) |
|----|---------------|-----------------------------|-----------|
| 2 | 4147 350 5802 | Aération de réservoir | |
| 3 | 4223 353 9201 | Douille | |
| 4 | 4147 358 0803 | Tuyau | |
| 5 | 4224 122 3900 | Raccord en équerre | |
| 6 | | Tuyau 3,1x5,7x53 mm, R5 | |
| | 0000 937 5004 | Tuyau 3,1x5,7 mm x 1 m R5 | |
| 8 | | Tuyau 3,1x5,7x60 mm, R3 | |
| | 0000 930 2803 | Tuyau 3,1x5,7 mm x 1 m, R3 | |
| | 0712 923 8004 | Tuyau 3,1x5,7 mm x 10 m, R3 | |
| 9 | 4147 358 0800 | Tuyau | |
| 10 | 0000 350 3521 | Crépine d'aspiration | |
| 11 | 0000 350 0527 | Bouchon de réservoir | |
| 12 | 9645 951 3890 | Joint torique 35x3-FPM 80 | |
| 13 | 0000 350 0900 | Corde | |
| 16 | 9645 948 7735 | Joint torique 25x3,5 | (18.2012) |
| 17 | 9075 478 4159 | Vis cylindrique IS-D5x24 | |
| 18 | 4147 350 6600 | Plaque de protection | |
| 19 | 9075 478 4167 | Vis cylindrique IS-D5x32 | |

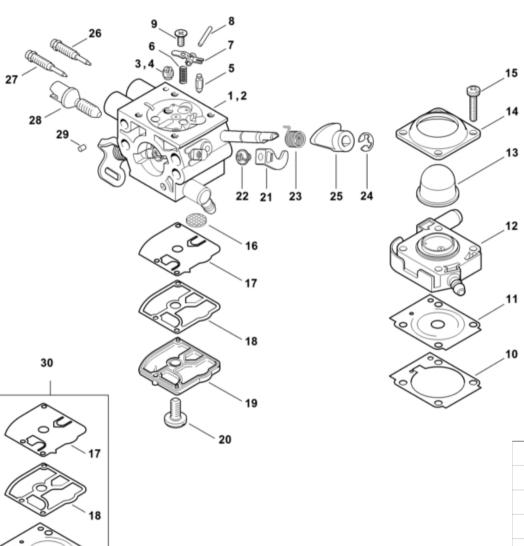
5903ET025 GM



| 1 | 4147 120 2301 | Bride intermédiaire | |
|----|---------------|--------------------------|-----------|
| 2 | 4147 129 0903 | Joint | |
| 5 | 9022 341 1045 | Vis cylindrique IS-M5x24 | |
| 6 | 4147 182 2800 | Levier | |
| 7 | 9460 624 0400 | Anneau d'arrêt 4 | |
| 8 | 4147 182 1500 | Tringlerie des gaz | |
| 9 | 4147 129 0901 | Joint | |
| 10 | 4147 120 0625 | Carburateur 4147/25 | |
| 12 | 4147 120 0605 | Carburateur WTF-10A | (14.2013) |
| 14 | 0000 997 0842 | Ressort de pression | |
| 15 | 4147 182 2803 | Levier | |
| 16 | 4147 182 2802 | Levier | |
| 17 | 4147 129 0902 | Joint | |
| 18 | 4147 140 2802 | Boîtier de filtre | |
| 19 | 4134 123 7500 | Douille | |
| 20 | 9216 261 0700 | Écrou à six pans M5 | |
| 21 | 4147 141 0300 | Filtre à air | |
| 22 | 4147 140 4400 | Filtre à air | |
| 23 | 4147 140 1000 | Couvercle de filtre | (18.2012) |
| 25 | 9022 319 1027 | Vis cylindrique IS-M5x21 | |
| 27 | 4147 141 9800 | Douille | |
| 28 | 9074 478 3005 | Vis cylindrique IS-P4x14 | |
| 29 | 4147 007 1602 | Jeu de joints | |



FS 240 Carburateur 4147/24, 4147/25



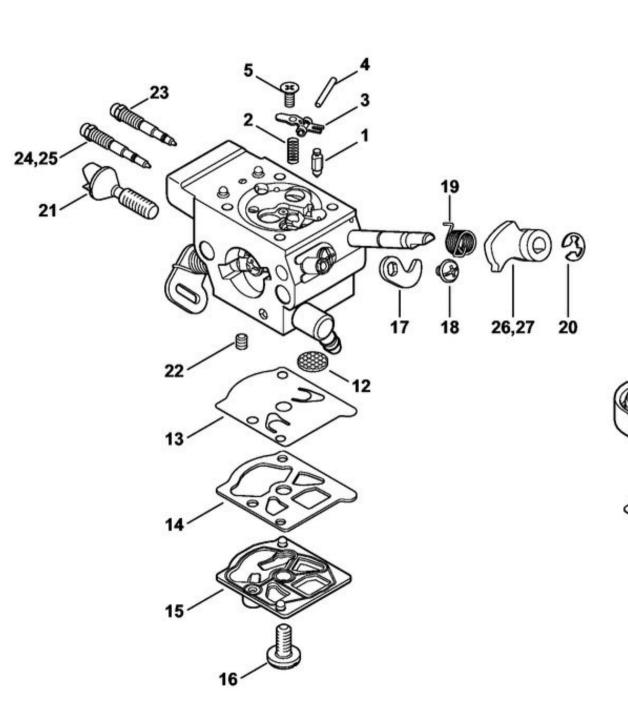
| 2 | 4147 120 0625 | Carburateur 4147/25 |
|----|---------------|-------------------------------|
| 4 | 4137 121 5601 | Gicleur fixe 0.42 |
| 5 | Z000018Z000 | Pointeau d'admission |
| 6 | 4128 122 3000 | Ressort |
| 7 | 4229 121 5000 | Levier de réglage d'admission |
| 8 | 1120 121 9200 | Axe |
| 9 | 0000 122 7101 | Vis |
| 10 | 4147 129 0907 | Joint |
| 11 | Z010015A006 | Membrane de réglage |
| 12 | 4147 120 2202 | Bride |
| 13 | 4147 121 2702 | Capuchon |
| 14 | 4147 121 0800 | Couvercle |
| 15 | 4140 122 7100 | Vis |
| 16 | 1120 121 7800 | Tamis |
| 17 | 1129 121 4800 | Membrane de pompe |
| 18 | 1123 129 0905 | Joint |
| 19 | 1139 120 0800 | Couvercle |
| 20 | 1120 122 7800 | Vis à tête bombée fraisée |
| 21 | 4147 121 3501 | Levier de papillon |
| 22 | 4132 122 6600 | Vis à embase |
| 23 | 4147 122 3201 | Ressort coudé |
| | | |

| 24 | 4147 122 9001 | Circlip |
|----|---------------|-------------------------------------|
| 25 | 4147 121 6605 | Levier |
| 26 | 4147 122 6702 | Vis H de richesse à haut régime |
| 27 | 4147 122 6802 | Vis L de richesse au ralenti |
| 28 | Z010035A000 | Vis de réglage de régime de ralenti |
| 29 | 1125 122 4200 | Pièce de serrage |
| 30 | Z010003K008 | Jeu de joints et de membranes |

1117 CET 0010

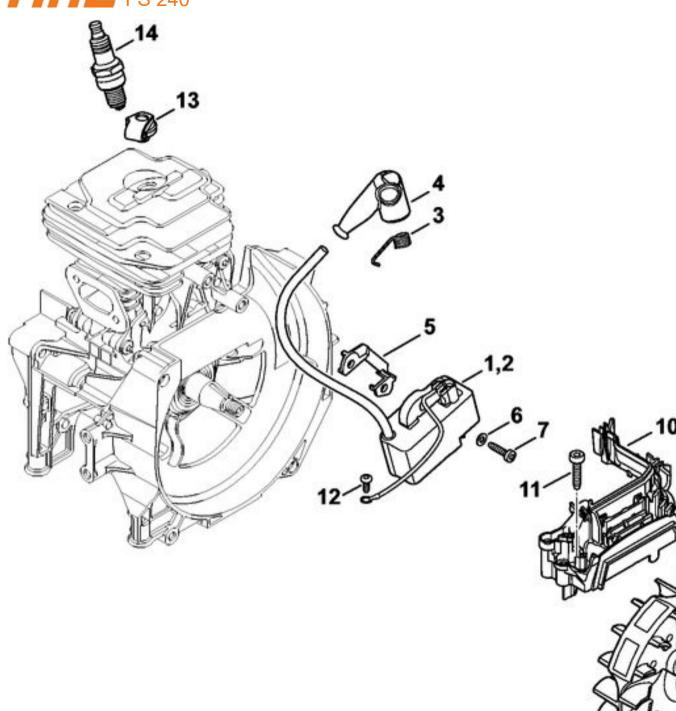
57/HL FS 240

FS 240 Carburateur WTF-10, WTF-11, WTF-5, WTF-6



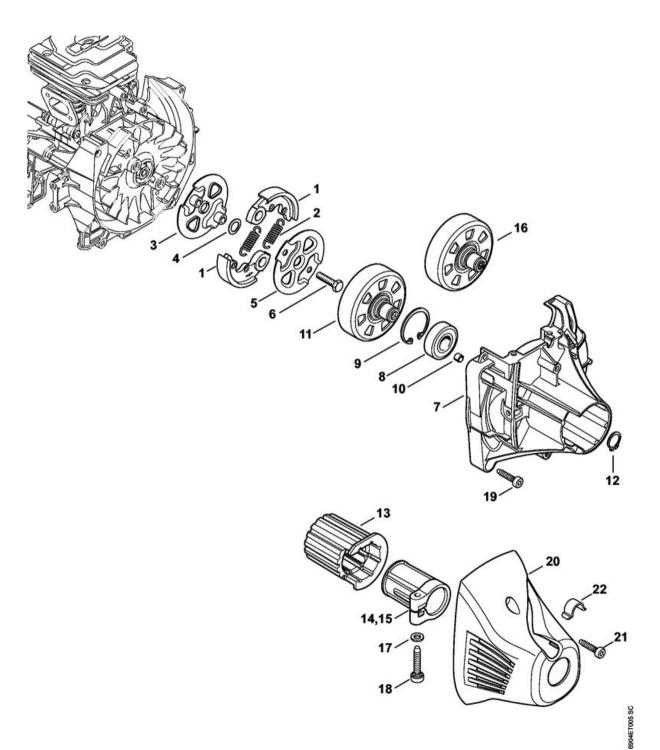
| | | | 4147 120 0 | 605 | Carburateur WTF-10A |
|-----|----|----|-------------|------|---------------------------------|
| | | 1 | 4116 121 5 | 100 | Pointeau d'admission |
| | | 2 | 4147 122 3 | 000 | Ressort |
| | | 3 | 1121 121 5 | 000 | Levier de réglage d'admission |
| | | 4 | 1113 121 9 | 200 | Axe |
| | | 5 | 1121 122 7 | 103 | Vis à tête ronde |
| | | 6 | 4133 129 0 | 901 | Joint |
| | | 7 | 4147 121 4 | 700 | Membrane de réglage |
| 11 | | 8 | 4147 120 2 | 201 | Bride |
| 40 | | 9 | 4133 121 2 | 700 | Capuchon |
| 10 | | 10 | 4133 121 0 | 801 | Couvercle |
| | | 11 | 4147 122 7 | 100 | Vis |
| 9 | 12 | | 1114 121 7 | 800 | Tamis |
| 3 | | 13 | | | Membrane de pompe |
| | | 14 | 4147 129 0 | 904 | Joint |
| | | 15 | 1143 120 2 | 600 | Couvercle de pompe |
| | | 16 | | | Vis |
| 8 | | 17 | 4147 121 3 | 500 | Levier de papillon |
| T.: | | 18 | 1121 122 7 | 102 | Vis à tête ronde |
| | | 19 | 4147 122 3 | 200 | Ressort coudé |
| | | 20 | 1117 122 9 | 000 | Circlip |
| 7 | 21 | 41 | 47 122 6200 | Vis | de réglage de régime de ralenti |
| | 22 | | | Pièc | ce de serrage |
| | 23 | 41 | 47 122 6700 | Vis | H de richesse à haut régime |
| 6 | 24 | 41 | 47 122 6800 | Vis | L de richesse au ralenti |
| | 26 | 41 | 47 121 6602 | Levi | ier |
| | | 41 | 47 007 1700 | Jeu | de pièces de carburateur |





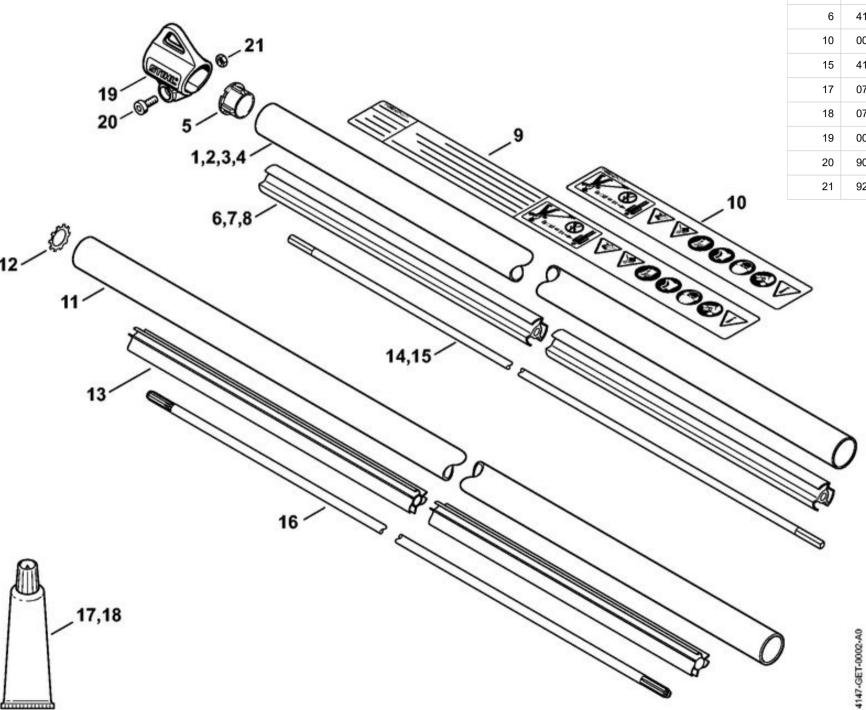
| 1 | 4147 400 1313 | Module d'allumage | |
|----|---------------|---------------------------|-----------|
| 3 | 0000 998 0604 | Ressort coudé | |
| 4 | 0000 405 1005 | Contact de câble d'alluma | ge |
| 6 | 9291 021 0100 | Rondelle 4,3 | |
| 7 | 9075 478 3019 | Vis cylindrique IS-D4x18 | |
| 8 | 4147 400 1200 | Rotor | (25.2005) |
| 9 | 0000 955 0802 | Écrou à embase M8x1 | |
| 10 | 4147 448 1205 | Attache de câble | |
| 11 | 9075 478 4159 | Vis cylindrique IS-D5x24 | |
| 12 | 9074 478 2970 | Vis cylindrique IS-P4x10 | |
| 13 | 4147 448 1202 | Attache de câble | |
| 14 | 0000 400 7011 | Bougie NGK CMR6H | |
| | | | |





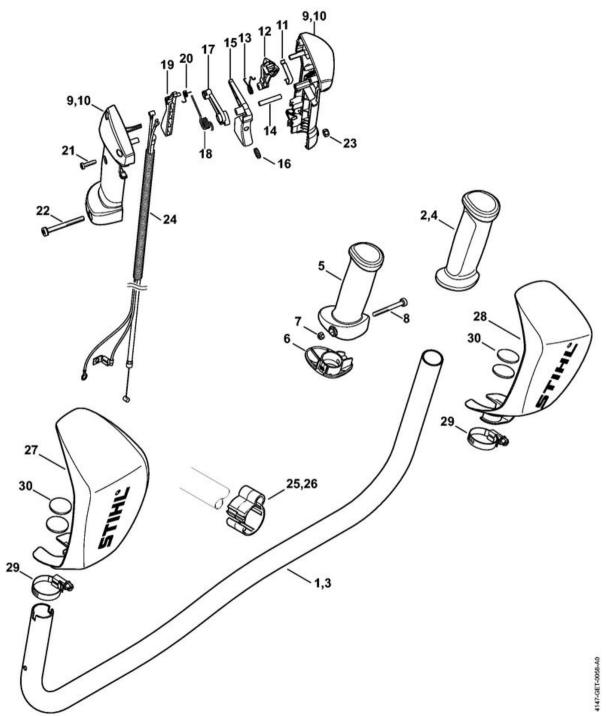
| | 4147 160 2002 | Embrayage |
|----|---------------|-------------------------------------|
| 1 | 4147 160 2000 | Embrayage |
| 2 | 0000 997 5519 | Ressort de tension |
| 3 | 4147 160 3000 | Rondelle de recouvrement |
| 4 | 0000 958 1000 | Rondelle 16x10x0,5 |
| 5 | 4128 162 1000 | Rondelle de recouvrement |
| 6 | 0000 951 0600 | Vis à six pans M6 |
| 7 | 4147 160 0614 | Carter d'accouplement |
| 8 | 9503 003 7452 | Roulement rainuré à billes 6202-2RS |
| 9 | 9456 621 3860 | Circlip 35x1,5 |
| 10 | 0000 988 8600 | Douille |
| 11 | 4147 160 2903 | Cloche d'embrayage |
| 12 | 9455 621 1520 | Circlip 15x1 |
| 13 | 4147 791 9310 | Pièce de caoutchouc |
| 14 | 4147 791 9411 | Collier de serrage |
| 17 | 9291 021 0140 | Rondelle 6,4 |
| 18 | 9075 478 4720 | Vis cylindrique IS-D6x35 |
| 19 | 9075 478 4159 | Vis cylindrique IS-D5x24 |
| 20 | 4147 161 1201 | Recouvrement |
| 21 | 9075 478 4159 | Vis cylindrique IS-D5x24 |
| 22 | 4128 792 2400 | Attache de câble |

57/HL FS 240



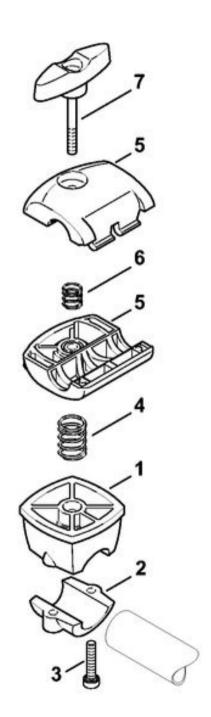
| 3 | 4147 710 7115 | Tube complet Ø 25,4 mm |
|----|---------------|----------------------------------|
| 5 | 4137 711 2101 | Bouchon |
| 6 | 4134 711 7303 | Fourreau 1375 mm |
| 10 | 0000 967 7253 | Pictogramme d'avertissement FS |
| 15 | 4147 711 3211 | Arbre d'entraînement |
| 17 | 0781 120 1109 | Graisse multifonctionnelle 80 g |
| 18 | 0781 120 1110 | Graisse multifonctionnelle 225 g |
| 19 | 0000 790 8801 | Oeillet de suspension |
| 20 | 9022 341 0980 | Vis cylindrique IS-M5x16 |
| 21 | 9210 261 0700 | Écrou à six pans M5 |

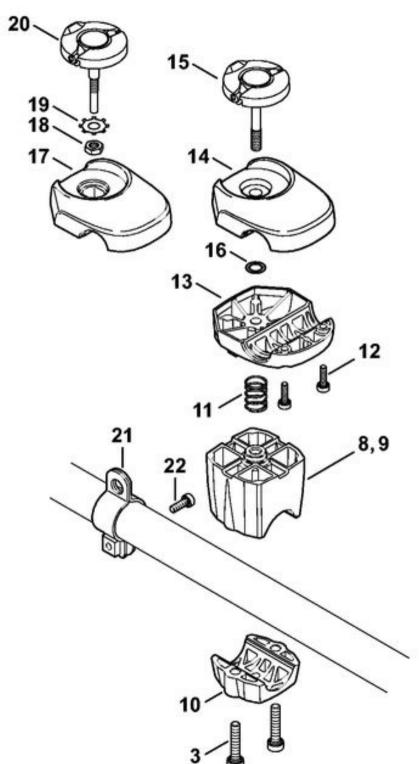




| 1 | 4147 790 1704 | Poignée tubulaire |
|----|---------------|---------------------------|
| 2 | 4147 791 0302 | Poignée |
| | 4147 790 1310 | Poignée de commande |
| 10 | 4147 790 0302 | Poignée |
| 11 | 4147 442 1600 | Ressort de connexion |
| 12 | 4147 182 2801 | Levier |
| 13 | 4147 182 4502 | Ressort coudé |
| 14 | 9371 470 2683 | Goupille cylindrique 5x28 |
| 15 | 4144 180 1501 | Manette des gaz |
| 16 | 0000 953 0808 | Goujon fileté |
| 17 | 4144 182 2801 | Levier |
| 18 | 4144 182 4500 | Ressort coudé |
| 19 | 4144 182 0800 | Levier d'arrêt |
| 20 | 4128 182 4501 | Ressort coudé |
| 21 | 9074 478 3025 | Vis cylindrique IS-P4x16 |
| 22 | 9022 341 1220 | Vis cylindrique IS-M5x48 |
| 23 | 9214 320 0700 | Écrou de sécurité M5 |
| 24 | 4147 180 1119 | Câble de commande des gaz |
| 25 | 0000 182 2100 | Support Ø 25,4 mm |
| | | |

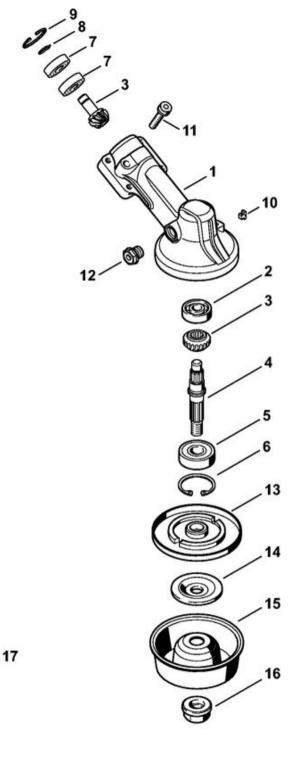






| 4134 790 3200 | Crampon de tube de poignée |
|---------------|--|
| 4134 790 7600 | Support |
| 4134 791 0900 | Elément de serrage |
| 9022 341 1370 | Vis cylindrique IS-M6x30 |
| 0000 997 1701 | Ressort de pression |
| 4128 790 4800 | Monture de serrage |
| 0000 997 1304 | Ressort de pression |
| 4128 790 7501 | Vis à garrot |
| | 4134 790 7600 4134 791 0900 9022 341 1370 0000 997 1701 4128 790 4800 0000 997 1304 |

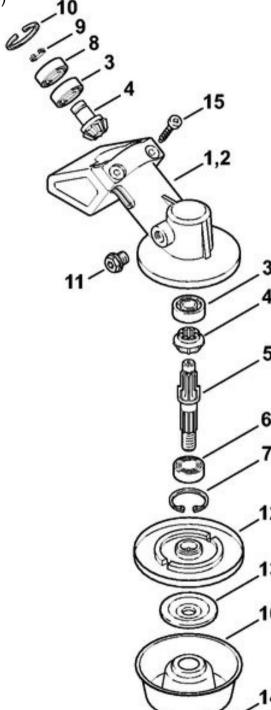




| 1 | 4180 640 0114 | Réducteur |
|----|---------------|-------------------------------------|
| 2 | 9503 003 0060 | Roulement rainuré à billes 629 |
| 3 | 4180 640 7301 | Jeu de pignons |
| 4 | 4180 642 0602 | Arbre de sortie |
| 5 | 9503 003 6440 | Roulement rainuré à billes 6201-2RS |
| 6 | 9456 621 3600 | Circlip 32x1,2 |
| 7 | 9503 003 9853 | Roulement rainuré à billes 609-2Z |
| 8 | 9455 621 0750 | Circlip 9x1 |
| 9 | 9456 621 2660 | Circlip 24x1,2 |
| 10 | 4180 641 0800 | Bouchon de sûreté |
| 11 | 9022 341 1371 | Vis cylindrique IS-M6x30 |
| 12 | 4119 713 6500 | Bouchon fileté |
| 13 | 4137 710 3800 | Disque de pression |
| 14 | 4130 713 1600 | Rondelle de pression |
| 15 | 4126 713 3100 | Disque porteur |
| 16 | 4126 642 7600 | Écrou à embase M10x1 à gauche |
| 17 | 4130 893 7800 | Mandrin |
| 18 | 0781 120 1117 | Graisse de réducteur 80 g |

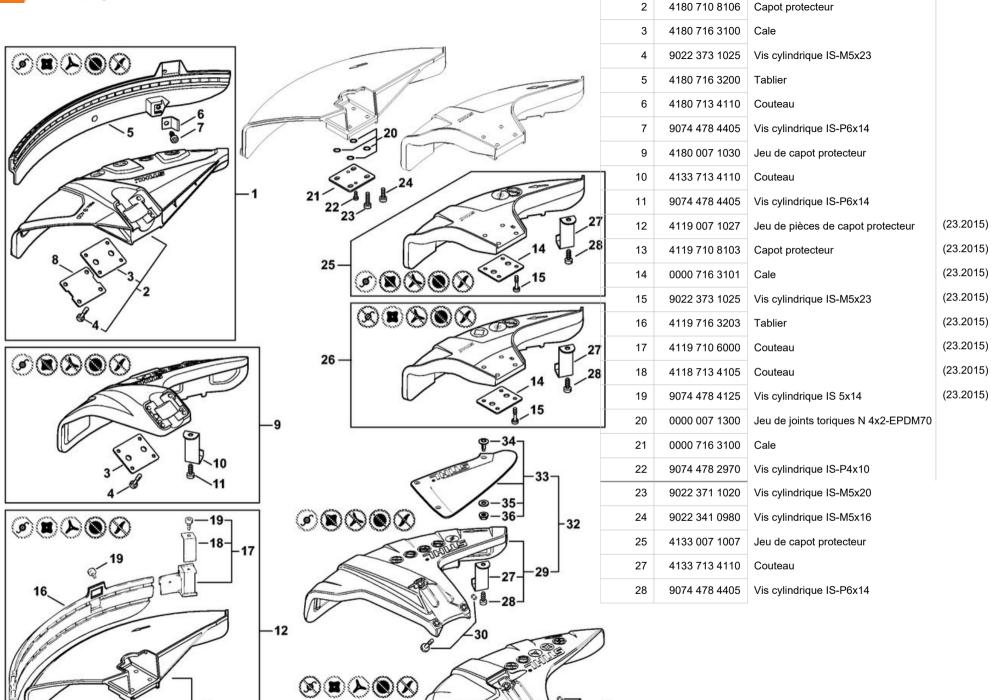






| 1 | 4137 640 0100 | Réducteur | (23.2015) |
|----|---------------|-------------------------------------|-----------|
| 2 | 4130 641 0305 | Carter de réducteur | (23.2015) |
| 3 | 9503 003 9850 | Roulement rainuré à billes 609 | (23.2015) |
| 4 | 4130 640 7301 | Jeu de pignons | (23.2015) |
| 5 | 4130 642 0601 | Arbre de sortie | (23.2015) |
| 6 | 9503 003 5190 | Roulement rainuré à billes 6001-2RS | (23.2015) |
| 7 | 9456 621 3100 | Circlip 28x1,2 | (23.2015) |
| 8 | 9503 003 9853 | Roulement rainuré à billes 609-2Z | (23.2015) |
| 9 | 9455 621 0750 | Circlip 9x1 | (23.2015) |
| 10 | 9456 621 2660 | Circlip 24x1,2 | (23.2015) |
| 11 | 4119 713 6500 | Bouchon fileté | (23.2015) |
| 12 | 4137 710 3800 | Disque de pression | (23.2015) |
| 13 | 4130 713 1600 | Rondelle de pression | (23.2015) |
| 14 | 4126 642 7600 | Écrou à embase M10x1 à gauche | (23.2015) |
| 15 | 9075 478 4159 | Vis cylindrique IS-D5x24 | (23.2015) |
| 16 | 4126 713 3100 | Disque porteur | (23.2015) |
| 17 | 0781 120 1117 | Graisse de réducteur 80 g | (23.2015) |
| 18 | 0781 120 1118 | Graisse de réducteur 225 g | (23.2015) |

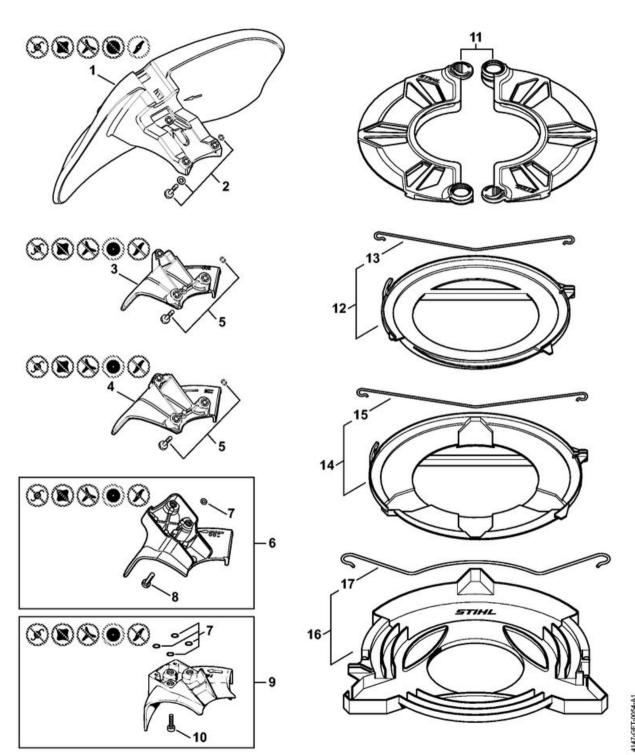




4180 007 1028

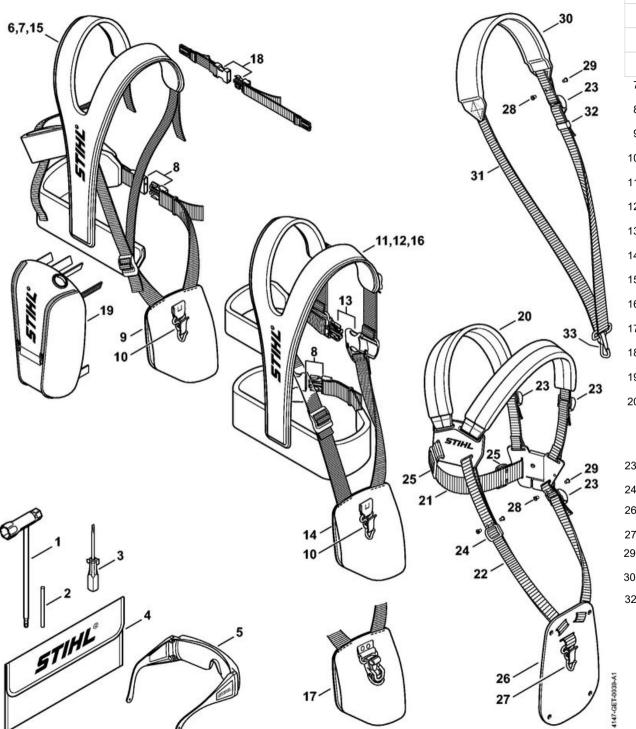
Jeu de capot protecteur

571HL FS 240



| | 4400 740 0004 | D 1/ G 000 |
|----|---------------|-------------------------------------|
| 6 | 4180 710 8201 | Butée Ø 200 mm |
| 7 | 0000 007 1300 | Jeu de joints toriques N 4x2-EPDM70 |
| 8 | 9022 371 1020 | Vis cylindrique IS-M5x20 |
| 9 | 4117 710 8200 | Butée Ø 200 mm |
| 10 | 9022 371 1020 | Vis cylindrique IS-M5x20 |
| 11 | 0000 790 3901 | Protecteur de transport |
| 12 | 4119 790 3901 | Protecteur de transport Ø 225 |
| 13 | 4119 792 4300 | Bride de fixation |
| 14 | 4119 790 3906 | Protecteur de transport Ø 260 |
| 15 | 4119 792 4305 | Bride de fixation |
| 16 | 4116 790 3901 | Protecteur de transport Ø 350 |
| 17 | 4116 792 4300 | Bride de fixation |





| | 1 | 4180 890 | 3400 | Clé multiple | |
|------------|-----------------------|---|---------------------------|-------------------------------|--|
| | 2 | 4130 893 | 7800 | Mandrin | |
| 3 0000 890 | | 2300 | Tournevis | | |
| 4 0000 891 | | 0810 | Pochette à outils | | |
| | 5 | 0000 884 | 0307 | Lunettes de protection | |
| 7 | 414 | 7 710 9004 | Harna | ais universel ADVANCE XXL | |
| 8 | 413 | 4 710 6401 Fermeture | | | |
| 9 | 4147 740 2500 | | Rembourrage | | |
| 10 | 10 4147 710 6900 | | Mousqueton | | |
| 11 | 4147 710 9003 | | Harnais forestier ADVANCE | | |
| 12 | 414 | 4147 710 9009 | | Harnais forestier ADVANCE XXL | |
| 13 | 414 | 7 710 6402 | Ferm | Fermeture avec sangle | |
| 14 | 414 | 7 740 2501 Rembourrage | | oourrage | |
| 15 | 414 | 7 710 9014 Harnais universel ADVANCE PLUS | | | |
| 16 | 414 | 7 710 9015 Harnais forestier ADVANCE PLUS | | | |
| 17 | 414 | 7 740 2502 Rembourrage | | | |
| 18 | 000 | 00 790 7700 Sangle pectorale | | le pectorale | |
| 19 | 414 | 47 881 5700 Sac à dos pour outils | | | |
| 20 | 4119 710 9001 Harnais | | ais | | |
| | 000 | 0 930 2242 | Sangl | le 38 mm x 5 m | |
| | 000 | 0 930 2241 | Sangle | e 25 mm x 10 m | |
| 23 | 420 | 3 792 7200 | Boucle | e de réglage | |
| 24 | 411 | 9 718 6300 | Boucle | e de réglage | |
| 26 | 411 | 9 718 7400 | Plaqu | e de protection | |
| 27 | 414 | 7 710 6900 | Mouse | queton | |
| 29 | 9409 | 9 021 4420 | Rivet, | partie tête 4x8 | |
| 30 | 4119 | 19 710 9012 Harnais | | is | |
| 32 | 411 | 9 718 6320 | Boucle | e de réglage | |